

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2026

MOTOCYKLE

LUTY
STYCZEŃ-LUTY

2 206 +16.6% (r/r)

4 375 +26.6% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	563 ▼ -5%
YAMAHA	346 ▲ +15%
BMW	244 ▲ +50%
SUZUKI	110 ▲ +47%
ROMET MOTORS	108 ▲ +26%

HONDA	1047 ▲ +2%
YAMAHA	612 ▲ +48%
BMW	363 ▲ +26%
ROMET MOTORS	184 ▲ +34%
SUZUKI	179 ▲ +49%

KLASY POJEMNOŚCI, 2026 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	52 ▲ +33%
DCC<=125cc	1534 ▲ +31%
125cc<DCC<=250cc	52 ▲ +126%
250cc<DCC<=500cc	693 ▲ +4%
500cc<DCC<=750cc	686 ▲ +39%
750cc<DCC<=1000cc	708 ▲ +50%
DCC>1000cc	650 ▲ +9%

SEGMENTY, 2026 NARASTAJĄCO

901 ▲ +23%	BIG SCOOTER
218 ▲ +38%	CHOPPER & CRUISER
309 ▲ +80%	OFF ROAD
1048 ▲ +32%	ON/OFF
1188 ▲ +13%	STREET
39 ▲ +5%	SPORT-TOURER
247 ▲ +34%	SUPERSPORT
376 ▲ +26%	TOURIST
49 ▲ +58%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

MOTOROWERY

LUTY
STYCZEŃ-LUTY

645 +10.1% (r/r)

1 052 -7.6% (r/r)

w tym BEV: **179** +25.2% (r/r)

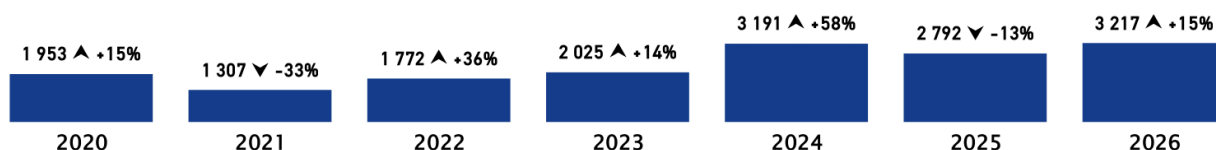
w tym BEV: **301** +3.4% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

ROMET MOTORS	111 ▼ -1%
JUNAK	98 ▼ -30%
ZNEN	72 ▲ +29%
YIBEN	52 ▲ +33%
VIGOROUS	31 ▲ +82%

ROMET MOTORS	194 ▼ -2%
JUNAK	146 ▼ -39%
ZNEN	120 ▲ +25%
YIBEN	78 ▼ -3%
VIGOROUS	69 ▲ +57%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w LUTYM na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - LUTY 2026 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

Dobra passa jednośladów trwa. Liczba rejestracji nowych jednośladów w lutym 2026 roku była większa niż przed rokiem - zarejestrowano 3 217 sztuk, czyli aż o 425 więcej niż w lutym 2025 (+15,2%). Było to o 1 007 sztuk więcej w porównaniu ze styczniem b.r. (+45,6%). Wyższe wolumeny notowano tylko w latach 2008-2009, ale wtedy to motorowery stanowiły 90% sprzedaży jednośladów. Aktualnie jest odwrotnie, bo motocykle decydują o ich wyniku.

Liczba rejestracji motocykli, 2 572 sztuki, była wyższa niż w lutym 2025 roku (+16,6%). Motorowery powróciły do trendu wzrostowego z ostatniego kwartału 2025 roku po spadkowym styczniu b.r. Rejestracje w tym segmencie w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 645 sztuk (+10,1% r/r). To wynik równy średniej z ostatnich dziesięciu lat (+3 sztuki).

Wyniki rejestracji dwóch pierwszych miesięcy napawają optymizmem na kolejne miesiące, tym bardziej że jesteśmy w przededniu wiosny, kiedy sprzedaż jednośladów jest najwyższa.

Od początku 2026 roku zarejestrowano w Polsce 5 427 nowych jednośladów, czyli o 18,1% więcej niż przed rokiem (+832 sztuki). Na ten wynik złożyło się 4 375 motocykli oraz 1 052 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W lutym 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 5 823 używane jednoślady. To mniej o 1 024 sztuk niż w lutym 2025 roku (-15%) oraz o 1 231 mniej niż w styczniu b.r.

Motocykle stanowiły 89% wszystkich rejestracji w tym segmencie, a sprowadzono ich 5 329 (-13% r/r, +27,9% m/m). Chociaż spadek ich rejestracji był znaczący, to osiągnięty rezultat był trzecim najlepszym w historii po rekordowych lutym 2024 i 2025 roku.

Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 494 szt. Było to o 228 sztuk mniej niż przed rokiem oraz 68 sztuk więcej niż w styczniu b.r.

Od początku 2026 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 10 415 używane jednoślady (+2 328 sztuki r/r), w tym 9 495 (-16,2%) motocykli i 920 (-34,7%) motorowerów.

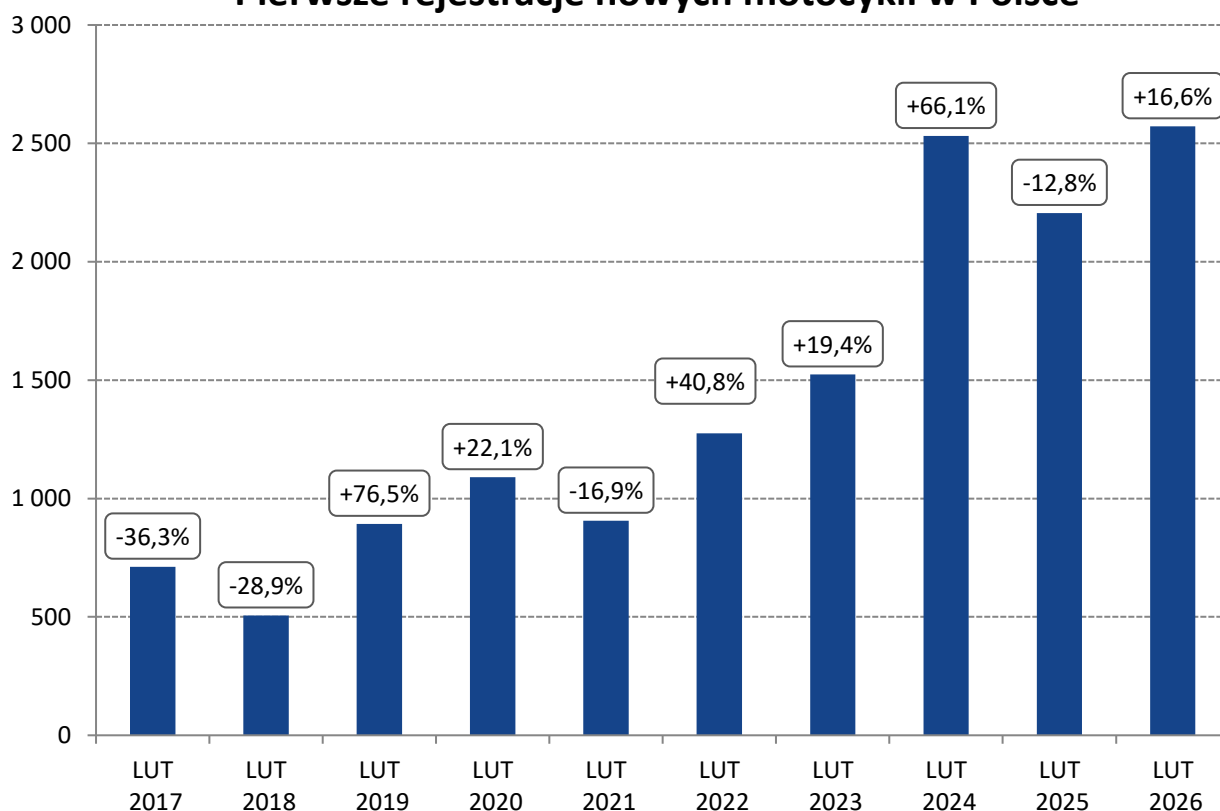
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** w lutym zarejestrowano 9,0 tys. pojazdów. Nowe pojazdy stanowiły 36% tej liczby.

Łącznie w 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 15 842 (-8,6%) jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły 34% tej liczby.

MOTOCYKLE

W lutym 2026 roku zarejestrowano 2 572 nowe motocykle, o 366 sztuk, czyli 16,6% mniej niż rok wcześniej i 769 szt. więcej (+47,9%) niż w styczniu. To powrót do wzrostów po spadkach obserwowanych w ostatnim kwartale 2025 roku. Osiągnięty rezultat jest najlepszym lutym w historii notowań z minimalną przewagą nad drugim wynikiem z lutego 2024.

Od początku 2026 roku zarejestrowano 4 375 nowych motocykli, czyli o 26,6% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2024 (+919 szt.).

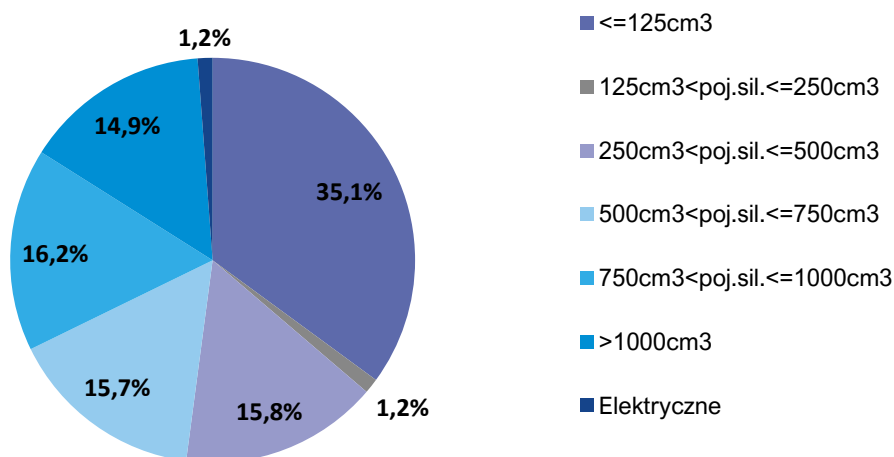
Pierwsze rejestracje nowych motocykli w Polsce**Ranking marek:**

W okresie styczeń - luty 2026 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (1 047 sztuk), która prowadzi w rankingu zajmując niemal 24% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 612 rejestracji zajmuje niemal 14% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 2%, a YAMAHA o 48%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (363 szt.; +26%). Tylko jedna marka z TOP 10 odnotowała straty, reszta wzrosty. Największy postęp zrobiła marka ZONTES, która zajmuje wspólnie z TRIUMPH szóstą pozycję w zestawieniu z 176 rejestracjami. Przed rokiem zarejestrowała tylko 51 motocykli, więc jej sprzedaż wzrosła zdecydowanie. W pierwszej dziesiątce mamy jeszcze jedną dalekowschodnią markę: QJMOTOR (149 szt.; +116% r/r), która zajmuje ósmą pozycję w rankingu.

Pojemności silnika:

W tym okresie 2026 roku 35,1% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (1 534 sztuk). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach od 750 do 1000 cm³, które zajmują 16,2% rynku, z wolumenem 708 szt. a trzecią motocykle o pojemnościach od 250 do 500 cm³ z wynikiem 693 szt. Czwarte miejsce zajęły motocykle o pojemnościach ponad 500 do 750 cm³ (686 szt.), które zajęły 15,7% rynku. Wszystkie kategorie odnotowały wzrosty; odpowiednio o 31,4%, 50%, 4,2% oraz 39,4%. Wzrosły także, o 33,3%, rejestracje nielicznych motocykli elektrycznych – do poziomu 52 szt.

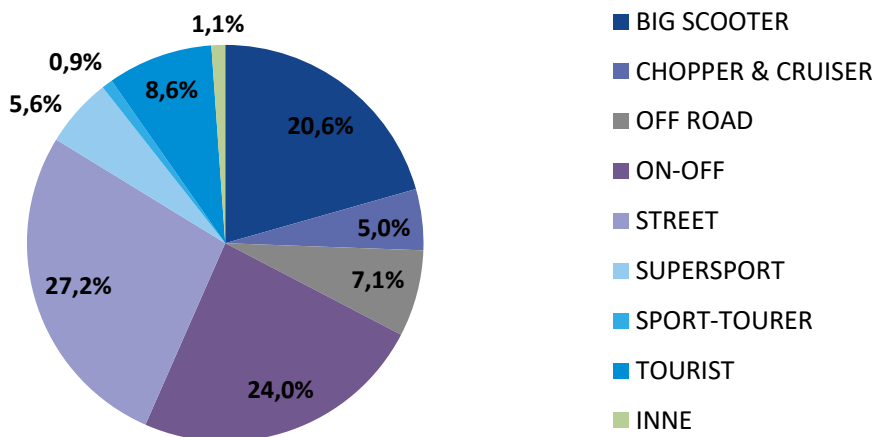
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lut 2026 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

Początek roku 2026 nie przyniósł zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 27,2% rynku (1 188 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (235 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF: zajęły 24% rynku (1 048 szt., +32,2%) z HONDA (223 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (901 szt.; +23,1%) z udziałem na poziomie 20,6%. Tutaj liderem także jest HONDA (369 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lut 2026 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W lutym 2026 roku zarejestrowano 5 329 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 13% (796 szt.) mniejszy niż przed rokiem oraz 27,9% większy niż w styczniu b.r.

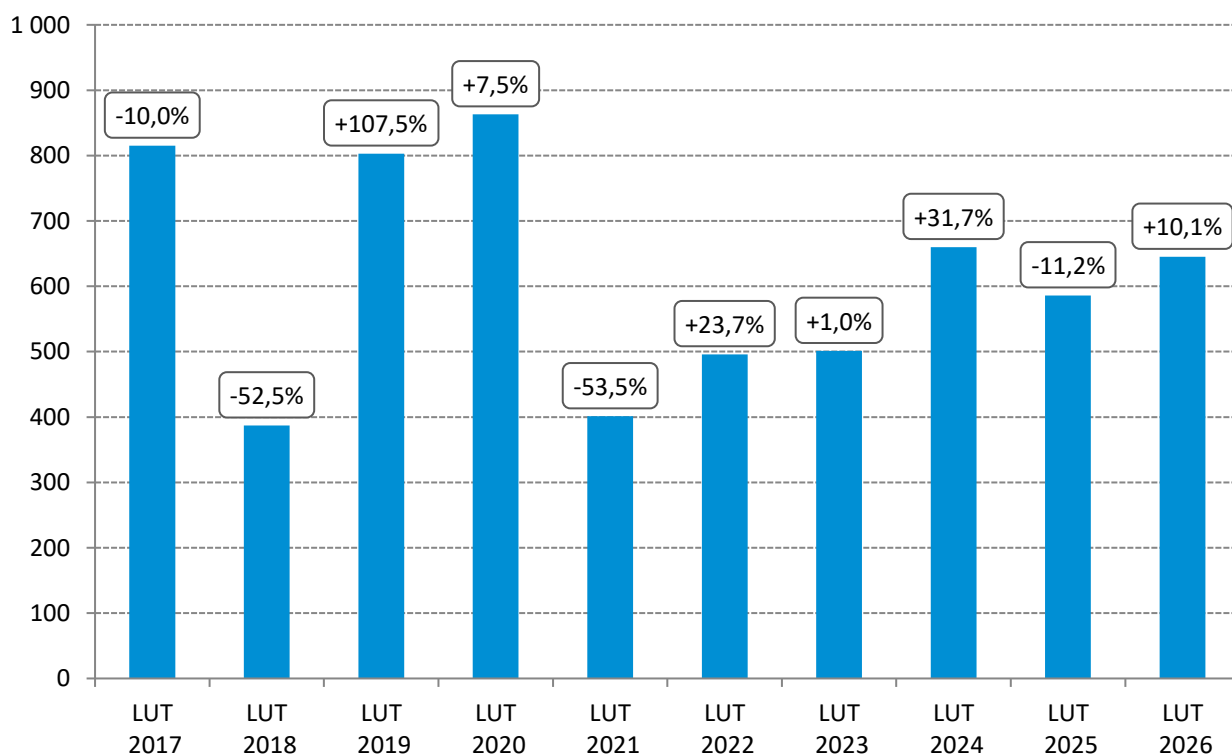
Łącznie w 2026 roku przybyło 9 495 używanych motocykli, o 16,2% mniej niż przed rokiem.

Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (2 027) i YAMAHA (1 474), a następnie SUZUKI (853). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze KAWASAKI (812) i BMW (752).

MOTOROWERY

W lutym 2026r zarejestrowano 645 nowych motorowerów (+10,1% r/r, +59 szt.). Jest to wynik na poziomie średniej z ostatnich dziesięciu lat. Lutowy wynik jest większy od tego ze stycznia o 58,5 % (+238 szt.).

Od początku 2026 roku zarejestrowano 1 052 szt. motorowerów, czyli o 7,5% mniej niż w 2025 r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce

Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie sprzedał ROMET MOTORS: 194 szt. (-2%). Na drugim miejscu z wynikiem 146 sztuk znajduje się JUNAK (-39%), a na trzecim ZNEN (120 szt.; +25%). Czwarte miejsce należy do YIBEN (78 szt.; -2 sztuki).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 301 pojazdów elektrycznych (+3,4%; -26 sztuk). Elektryki stanowiły w 2026 roku 28,6% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (69), BILI BIKE (26) oraz AONEW (21).

Rejestracje motorowerów używanych.

W lutym 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 494 używanych motorowerów. Było to mniej o 228 sztuk (-31,6%) niż w lutym 2025 roku oraz o 68 sztuk (+16%) więcej niż w styczniu b.r.

W okresie styczeń-luty 2026 r. zarejestrowano 920 używanych motorowerów, 489 sztuki mniej niż w 2024r (-34,7%).

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki ROMET (162 szt.), a za nim PEUGEOT (88). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: AWO/SIMSON (83) oraz SYM (58).

W tym okresie 2026 roku sprowadzono 68 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej było to 61.

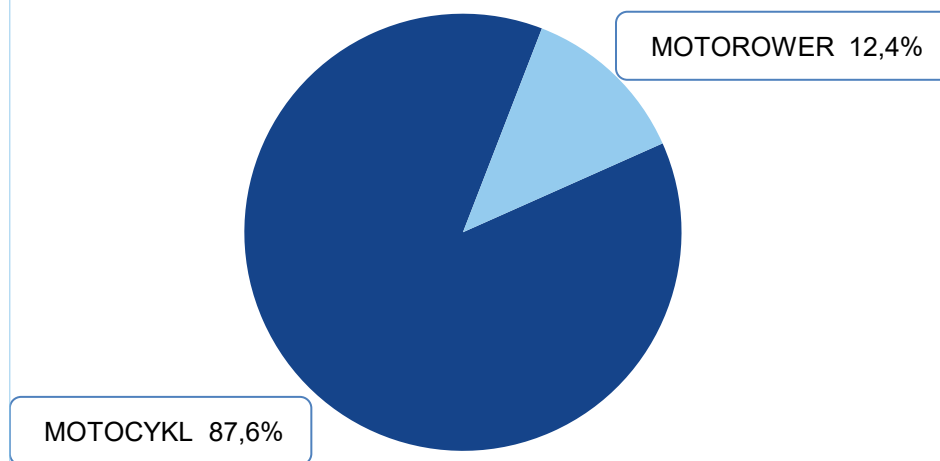
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	LUTY		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LUTY		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
MOTOCYKL	7 901	8 331	-5,2%	13 870	14 790	-6,2%
MOTOROWER	1 139	1 308	-12,9%	1 972	2 548	-22,6%
RAZEM	9 040	9 639	-6,2%	15 842	17 338	-8,6%

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL
NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)
I-II 2026**


MOTOCYKLE	LUTY		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LUTY		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
NOWE	2 572	2 206	16,6%	4 375	3 456	26,6%
UŻYWANE	5 329	6 125	-13,0%	9 495	11 334	-16,2%
RAZEM	7 901	8 331	-5,2%	13 870	14 790	-6,2%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2026 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Luty				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	1 047	23,93%	1 028	29,75%	1,85%
2	YAMAHA	612	13,99%	413	11,95%	48,18%
3	BMW	363	8,30%	289	8,36%	25,61%
4	ROMET MOTORS	184	4,21%	137	3,96%	34,31%
5	SUZUKI	179	4,09%	120	3,47%	49,17%
6	ZONTES	176	4,02%	51	1,48%	245,10%
	TRIUMPH	176	4,02%	199	5,76%	-11,56%
8	QJMOTOR	149	3,41%	69	2,00%	115,94%
9	KAWASAKI	147	3,36%	108	3,13%	36,11%
10	JUNAK	124	2,83%	94	2,72%	31,91%
RAZEM 1-10		3 157	72,2%	2 508	72,6%	25,9%
POZOSTAŁE MARKI		1 218	27,8%	948	27,4%	28,5%
RAZEM		4 375	100%	3 456	100%	26,6%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2026 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Luty				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
<=125cm ³	HONDA	368	346	6,4%		
	YAMAHA	246	173	42,2%		
	ROMET MOTORS	173	131	32,1%		
	pozostałe marki	747	517	44,5%		
<=125cm³ Suma		1 534	1 167	31,4%	35,1%	33,8%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	JML MOTO	22				
	ROMET MOTORS	11	6	83,3%		
	TRIUMPH	6				
	pozostałe marki	13	17	-23,5%		
125cm³< poj.sil.<= 250cm³ Suma		52	23	126,1%	1,2%	0,7%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	265	190	39,5%		
	CFMOTO	51	142	-64,1%		
	KTM	49	49	0,0%		
	pozostałe marki	328	284	15,5%		
250cm³< poj.sil.<= 500cm³ Suma		693	665	4,2%	15,8%	19,2%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	220	128	71,9%		
	HONDA	172	205	-16,1%		
	QJMOTOR	62	29	113,8%		
	pozostałe marki	232	130	78,5%		
500cm³< poj.sil.<= 750cm³ Suma		686	492	39,4%	15,7%	14,2%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	128	86	48,8%		
	YAMAHA	119	80	48,8%		
	HONDA	107	96	11,5%		
	pozostałe marki	354	210	68,6%		
750cm³< poj.sil.<= 1000cm³ Suma		708	472	50,0%	16,2%	13,7%
>1000cm ³	BMW	215	173	24,3%		
	HONDA	135	190	-28,9%		
	TRIUMPH	85	75	13,3%		
	pozostałe marki	215	160	34,4%		
poj.sil.> 1000cm³ Suma		650	598	8,7%	14,9%	17,3%
Elektryczne	SURRON	16	16	0,0%		
	STARK	13				
	TALARIA	12				
	pozostałe marki	11	23	-52,2%		
Elektryczne Suma		52	39	33,3%	1,2%	1,1%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		4 375	3 456	26,6%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2026 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Luty				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	369	375	-1,6%		
	YAMAHA	130	112	16,1%		
	VESPA	77	57	35,1%		
	pozostałe marki	325	188	72,9%		
BIG SCOOTER Suma		901	732	23,1%	20,6%	21,2%
CHOPPER & CRUISER	HARLEY-DAVIDSON	41	20	105,0%		
	HONDA	36	26	38,5%		
	JUNAK	35	23	52,2%		
	pozostałe marki	106	89	19,1%		
CHOPPER & CRUISER Suma		218	158	38,0%	5,0%	4,6%
OFF ROAD	HONDA	51	50	2,0%		
	YAMAHA	38				
	KTM	30	38	-21,1%		
	pozostałe marki	190	84	126,2%		
OFF ROAD Suma		309	172	79,7%	7,1%	5,0%
ON-OFF	HONDA	223	125	78,4%		
	BMW	201	174	15,5%		
	YAMAHA	69	40	72,5%		
	pozostałe marki	555	454	22,2%		
ON-OFF Suma		1 048	793	32,2%	24,0%	22,9%
STREET	HONDA	235	294	-20,1%		
	YAMAHA	235	180	30,6%		
	ROMET MOTORS	118	111	6,3%		
	pozostałe marki	600	464	29,3%		
STREET Suma		1 188	1 049	13,3%	27,2%	30,4%
SUPERSPORT	HONDA	82	62	32,3%		
	YAMAHA	47	45	4,4%		
	BMW	31	17	82,4%		
	pozostałe marki	87	61	42,6%		
SUPERSPORT Suma		247	185	33,5%	5,6%	5,4%
SPORT-TOURER	SUZUKI	21	16	31,3%		
	KAWASAKI	18	15	20,0%		
	KTM		4	-100,0%		
	pozostałe marki	0	2	-100,0%		
SPORT-TOURER Suma		39	37	5,4%	0,9%	1,1%
TOURIST	YAMAHA	91	36	152,8%		
	BMW	67	57	17,5%		
	HONDA	51	94	-45,7%		
	pozostałe marki	167	112	49,1%		
TOURIST Suma		376	299	25,8%	8,6%	8,7%
INNE		49	31	58,1%	1,1%	0,9%
RAZEM		4 375	3 456	26,6%	100%	100%

MOTOROWERY	LUTY		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LUTY		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
NOWE	645	586	10,1%	1 052	1 139	-7,6%
UŻYWANE	494	722	-31,6%	920	1 409	-34,7%
RAZEM	1 139	1 308	-12,9%	1 972	2 548	-22,6%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2026 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Luty				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	194	18,44%	197	17,30%	-1,5%
2	JUNAK	146	13,88%	238	20,90%	-38,7%
3	ZNEN	120	11,41%	96	8,43%	25,0%
4	YIBEN	78	7,41%	80	7,02%	-2,5%
5	VIGOROUS	69	6,56%	44	3,86%	56,8%
6	BARTON	40	3,80%	73	6,41%	-45,2%
7	KYMCO	33	3,14%	18	1,58%	83,3%
	TORQ	33	3,14%	56	4,92%	-41,1%
9	FOSTI	28	2,66%	13	1,14%	115,4%
10	BILI BIKE	26	2,47%	0	0,00%	
RAZEM 1-10		767	72,9%	815	71,6%	-5,9%
POZOSTAŁE MARKI		285	27,1%	324	28,4%	-12,0%
RAZEM		1 052	100%	1 139	100%	-7,6%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata